

REPARO METALOCK EM VOLANTE DENTADO (CATRACA) DE MOTOR PRINCIPAL

MV REPULSE BAY

O navio:

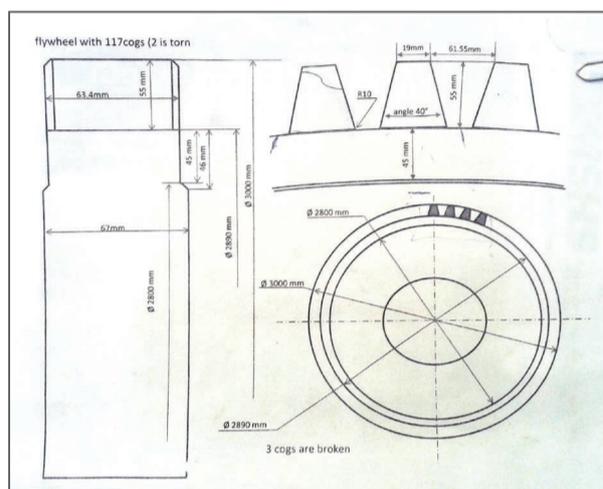
Navio contêiner REPULSE BAY, 153 metros, 16824 toneladas, construído em 2003 e gerenciado por Hanse Ship Management, Alemanha.

O dano:

A engrenagem do volante apresentou três dentes quebrados.

O equipamento:

Volante dentado do Motor Principal.



A solução:

Devido à localização do navio (Trinidad & Tobago), foram solicitados fotografias e desenho dimensional da engrenagem do volante. Após receber estas informações, foi preparada na oficina da Metalock nova seção de aço. A peça foi transportada de Santos, Brasil para o navio, em Trinidad & Tobago, e o reparo foi iniciado por um técnico Metalock qualificado.

A seção danificada foi completamente removida e o novo enxerto foi ajustado no local. Após o ajuste, a peça foi fixada através do processo de REPARO A FRIO METALOCK. Os novos dentes receberam acabamento manual.

